

Substituição de Amortecedores - Fiat Novo Palio

CARACTERÍSTICAS DA SUSPENSÃO DIANTEIRA

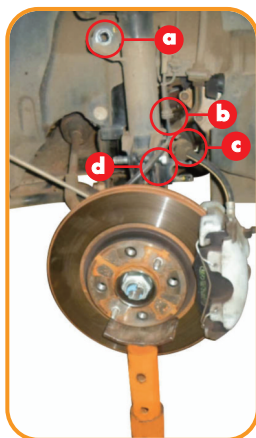
MCPHERSON, BANDEJA, MOLA HELICOIDAL, BARRA ESTABILIZADORA

Amortecedor TURBOGAS Diant.(d) GP32868 - Diant. (e) GP32867
NOVO PALIO 2011 / ... GRAND SIENA 2012 / ... (EXCETO SPORTING)

Amort. POWERSHOCK Diant.(d) GP32914PS - Diant. (e)GP32913PS
NOVO PALIO 2011 / ... GRAND SIENA 2012 / ... (EXCETO SPORTING)

Amortecedor TURBOGAS Diant.(d) GP32927 - Diant. (e) GP32926
NOVO PALIO SPORTING - 2011 / ...

amortecedores dianteiros

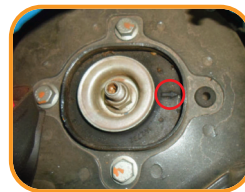
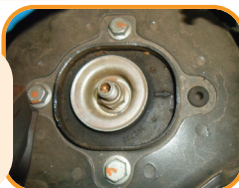


1 Com o veículo suspenso no elevador, retire as rodas e, por segurança, calce o disco de freio em um cavalete, que deve ser usado somente para dar suporte ao disco e não ao veículo.

SOLTE:

- a- A PORCA DA BIELETA;
- b- CABO DO ABS;
- c- FLEXÍVEL DE FREIO;
- d- PARAFUSOS DA MANGA DE EIXO.

2 Logo após, solte os três parafusos superiores do coxim do amortecedor, retire o conjunto e prenda-o na morsa.



4 Na bancada, coloque o encolhedor de molas e remova a porca, o coxim, a coifa, o batente e a mola helicoidal.

5 Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento. Verifique também os demais componentes da suspensão dianteira. Se apresentarem desgastes, substitua-os. Dessa forma todo o conjunto trabalhará na mesma condição.

6 Monte todas as peças do conjunto na bancada acompanhando a sequência correta dos componentes e, em seguida, monte o conjunto no veículo, observando que: A seta do coxim deve estar voltada para frente do veículo independente do tipo de direção do mesmo.

amortecedores traseiros

CARACTERÍSTICAS DA SUSPENSÃO TRASEIRA

EIXO DE TORÇÃO, MOLA HELICOIDAL E AMORTECEDOR TURBOGAS.

Amortecedor TURBOGAS Traseiro: GB48092
PALIO 2ª GERAÇÃO (EXCETO SPORTING) 2011 / ...

Amortecedor TURBOGAS Traseiro: GB48115
NOVO PALIO SPORTING 2011 / ...



1 Levante o veículo e, para aliviar a tensão dos parafusos e dar suporte, apoie a roda com macaco hidráulico ou utilize um cavalete no eixo. Logo após, solte a porca de fixação inferior do amortecedor, porém não retire o parafuso ainda.



2 Retire a coifa de proteção para ter acesso ao parafuso superior do amortecedor e solte o parafuso que prende o amortecedor ao veículo

3 Retire o amortecedor e prenda-o na morsa. Na bancada, Remova o conjunto coxim-tubete (parte inferior) e o conjunto coifa-batente.

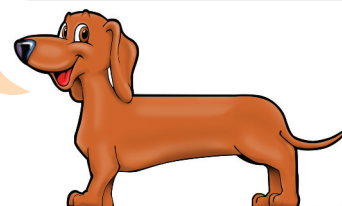
5 Atenção para a posição correta da arruela abaulada, montada em seguida do coxim (parte superior), sua concavidade deverá estar voltada para cima.



4 Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento e monte todas as peças do conjunto na bancada, acompanhando a sequência correta dos componentes e, em seguida, monte o conjunto no veículo.

6 O aperto dos parafusos do amortecedor traseiro deve ser feito utilizando um torquímetro, ajustado de acordo com as especificações da montadora, e com o veículo no solo, para evitar danos à bucha do amortecedor.

Na hora da troca dos amortecedores, é importante verificar também o estado dos demais componentes da suspensão. Caso necessite substituí-los, a Magneti Marelli Cofap possui a consulta rápida, disponível no site mmcofap.com.br, onde você poderá encontrar os códigos dos itens comercializados pela empresa, no mercado de reposição, para o seu veículo.



AMORTECEDOR COFAP.
O melhor amigo do carro e do dono do carro.

cofap

0800.0194.054
Discagem Direta Gratuita