

## Substituição de Amortecedores - Fiat Novo Palio

### CARACTERÍSTICAS DA SUSPENSÃO DIANTEIRA

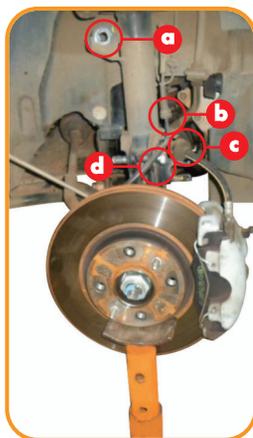
MCPHERSON, BANDEJA, MOLA HELICOIDAL, BARRA ESTABILIZADORA

Amortecedor TURBOGAS Diant.(d) GP32868 - Diant. (e) GP32867  
NOVO PALIO 2011 / ... GRAND SIENA 2012 / ... (EXCETO SPORTING)

Amort. POWERSHOCK Diant.(d) GP32914PS - Diant. (e)GP32913PS  
NOVO PALIO 2011 / ... GRAND SIENA 2012 / ... (EXCETO SPORTING)

Amortecedor TURBOGAS Diant.(d) GP32927 - Diant. (e) GP32926  
NOVO PALIO SPORTING - 2011 / ...

amortecedores dianteiros



**1** Com o veículo suspenso no elevador, retire as rodas e, por segurança, calce o disco de freio em um cavalete, que deve ser usado somente para dar suporte ao disco e não ao veículo.

#### SOLTE:

- 2** a- A PORCA DA BIELETA;  
b- CABO DO ABS;  
c- FLEXÍVEL DE FREIO;  
d- PARAFUSOS DA MANGA DE EIXO.

**3** Logo após, solte os três parafusos superiores do coxim do amortecedor, retire o conjunto e prenda-o na morsa.



**4** Na bancada, coloque o encolhedor de molas e remova a porca, o coxim, a coifa, o batente e a mola helicoidal.



**5** Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento. Verifique também os demais componentes da suspensão dianteira. Se apresentarem desgastes, substitua-os. Dessa forma todo o conjunto trabalhará na mesma condição.

**6** Monte todas as peças do conjunto na bancada acompanhando a sequência correta dos componentes e, em seguida, monte o conjunto no veículo, observando que: A seta do coxim deve estar voltada para frente do veículo independente do tipo de direção do mesmo.

amortecedores traseiros

### CARACTERÍSTICAS DA SUSPENSÃO TRASEIRA

EIXO DE TORÇÃO, MOLA HELICOIDAL E AMORTECEDOR TURBOGAS.

Amortecedor TURBOGAS Traseiro: GB48092  
PALIO 2ª GERAÇÃO (EXCETO SPORTING) 2011 / ...

Amortecedor TURBOGAS Traseiro: GB48115  
NOVO PALIO SPORTING 2011 / ...



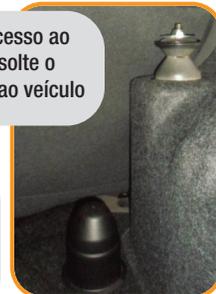
**1** Levante o veículo e, para aliviar a tensão dos parafusos e dar suporte, apoie a roda com macaco hidráulico ou utilize um cavalete no eixo. Logo após, solte a porca de fixação inferior do amortecedor, porém não retire o parafuso ainda.



**2** Retire a coifa de proteção para ter acesso ao parafuso superior do amortecedor e solte o parafuso que prende o amortecedor ao veículo

**3** Retire o amortecedor e prenda-o na morsa. Na bancada, remova o conjunto coxim-tubete (parte inferior) e o conjunto coifa-batente.

**5** Atenção para a posição correta da arruela abaulada, montada em seguida do coxim (parte superior), sua concavidade deverá estar voltada para cima.



**4** Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento e monte todas as peças do conjunto na bancada, acompanhando a sequência correta dos componentes e, em seguida, monte o conjunto no veículo.

**6** O aperto dos parafusos do amortecedor traseiro deve ser feito utilizando um torquímetro, ajustado de acordo com as especificações da montadora, e com o veículo no solo, para evitar danos à bucha do amortecedor.

Na hora da troca dos amortecedores, é importante verificar também o estado dos demais componentes da suspensão. Caso necessite substituí-los, a Magneti Marelli Cofap possui a consulta rápida, disponível no site [mmcofap.com.br](http://mmcofap.com.br), onde você poderá encontrar os códigos dos itens comercializados pela empresa, no mercado de reposição, para o seu veículo.

