

Substituição de Amortecedores – Kia Motors Cerato 2009...

amortecedores dianteiros

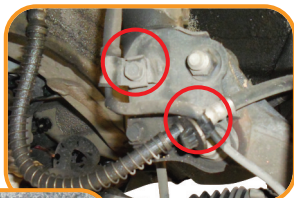
CARACTERÍSTICAS DA SUSPENSÃO DIANTEIRA

MCPHERSON, MOLA HELICOIDAL, BANDEJA, BARRA ESTABILIZADORA E AMORTECEDORES TURBOGAS
 Código Amortecedor Dianteiro Direito: GP33232
 Código Amortecedor Dianteiro Esquerdo: GP33233



1

Com o veículo suspenso no elevador, retire as rodas e solte as fixações do cabo do sensor ABS, a fixação do flexível de freio e a porca da bieleta.



2

Neste momento, é importante apoiar o disco de freio em um cavalete, que deve ser usado somente para dar suporte ao disco e não ao veículo.

3

Remova os parafusos da manga de eixo.



4

Solte os três parafusos superiores do coxim do amortecedor. Retire o conjunto e prenda-o na morsa.



5

Na bancada, remova a porca, o coxim, a coifa-batente, a mola helicoidal e, por fim, o calço da mola.



6

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento. Verifique também os demais componentes como o coxim, a bucha e o batente. Se apresentarem desgastes, substitua-os. Dessa forma todo o conjunto trabalhará na mesma condição.



7

Monte todas as peças do conjunto na bancada acompanhando a sequência correta dos componentes e, em seguida, monte o conjunto no veículo, alinhando a posição da aba indicadora do apoio superior da mola, que deve estar voltada para a manga de eixo.

amortecedores traseiros

CARACTERÍSTICAS DA SUSPENSÃO TRASEIRA SEMI-INDEPENDENTE, MOLA HELICOIDAL, EIXO DE TORÇÃO E AMORTECEDOR TURBOGAS.

Código Amortecedor Traseiro Direito: GP35934M
 Código Amortecedor Traseiro Esquerdo: GP35935M



1

Com o veículo suspenso, retire as rodas e apoie o eixo com macaco hidráulico ou utilize um cavalete para aliviar a tensão dos parafusos e dar suporte.



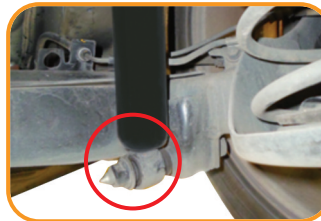
2

Solte a porca de fixação inferior do amortecedor e o parafuso de fixação superior do amortecedor.



3

Substitua o amortecedor, não esquecendo de efetuar o escorvamento, efetuando o processo inverso da desmontagem. Verifique também as buchas e o batente. Em caso de desgaste, substitua-os.



4

O aperto dos parafusos do amortecedor traseiro deve ser feito utilizando um torquímetro, ajustado de acordo com as especificações da montadora, e com o veículo no solo, para evitar danos à bucha do amortecedor.

ATENÇÃO: Na hora da troca dos amortecedores, é importante verificar também o estado dos demais componentes da suspensão. Caso necessite substituí-los, a Magneti Marelli Cofap possui a consulta rápida, disponível no site mmcofap.com.br, onde você poderá encontrar os códigos dos itens comercializados pela empresa, no mercado de reposição, para o seu veículo.

